



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 1 of 12

ŠKODA FABIA Covered Drive persdossier

Inhoud

De nieuwe ŠKODA FABIA: groter, sportiever en nog veiliger.....	2
De geschiedenis van het model: het vervolg van een succesverhaal.....	5
Motorengamma: vijf efficiënte benzinemotoren.....	6
Stroomlijn: innovaties vergroten de efficiëntie.....	8
Veiligheid: tot negen airbags en nieuwe rijhulpsystemen.....	9
Simply Clever: 13 nieuwe en handige oplossingen.....	10



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 2 of 12

De nieuwe ŠKODA FABIA: groter, sportiever en nog veiliger

- › 22 jaar na het debuut van de FABIA stelt ŠKODA de vierde generatie voor van de populaire kleine auto
- › De eerste FABIA op het MQB-A0-platform heeft veel binnenruimte en efficiënte motoren
- › Nieuwe Simply Clever-elementen en geavanceerde rijhulpsystemen uit hogere segmenten maken dit gloednieuwe model bijzonder aantrekkelijk

De nieuwe ŠKODA FABIA in zijn vierde generatie vertoont een opmerkelijk design, een ruimer interieur, meer comfort en dankzij geavanceerde veiligheids- en rijhulpsystemen een nog hoger veiligheidspeil. 22 jaar na zijn debuut combineert de populaire kleine auto klassieke ŠKODA-kwaliteiten zoals betrouwbaarheid, gebruiksgemak en uitstekende praktische bruikbaarheid met een verbeterde veiligheid, comfort en dynamiek.

Johannes Neft, ŠKODA-directielid voor Technische Ontwikkeling, benadrukt: "Met zijn emotionele designtaal is de nieuwe FABIA vanaf de eerste aanblik een echte ŠKODA. In vergelijking met zijn voorganger hebben we het interieur ingrijpend verbeterd. Het biedt een hoog comfortpeil, geavanceerd infotainment en innovatieve rijhulpsystemen. Een nog ruimer interieur, motoren die efficiënt en krachtig zijn en een uitstekend rijgedrag vervolledigen de aantrekkingskracht van het model. Ons nieuwe instapmodel heeft alles wat je van een moderne kleine auto verlangt en meer."

Kleine auto met cultstatus

Sinds hij in 1999 op de markt kwam heeft de FABIA de merkwaarden van ŠKODA samengebracht. Hij combineert een hoog peil van actieve en passieve veiligheid met een ruim bemeten interieur en veel waar voor zijn geld. Hij biedt daarnaast compacte afmetingen, efficiënte aandrijflijnen en talrijke Simply Clever-elementen. De FABIA komt perfect tegemoet aan de wensen van jonge gezinnen of jonge professionals en is een ideale tweede wagen. Onder de huidige ŠKODA-modellen is hij het model dat op één na het langst in het gamma zit. Daarmee vormt hij een belangrijk gezicht voor het merk met cultstatus en een trouwe klantengroep. Vandaag staat de vierde generatie van de FABIA klaar om dit succesverhaal verder te zetten.

Meer over dit onderwerp op pagina 5

Full-ledkoplampen en achterlichten, Virtual Cockpit en nieuwe kleuren

Scherp uitgesneden koplampen die doorlopen in het radiatorrooster kenmerken het vooraanzicht van de nieuwe FABIA. Zelfs de standaardversie heeft moderne ledverlichting. Full-ledkoplampen met een brede waaier aan functies zijn als optie verkrijgbaar. Ook voor de achterlichten is als optie een full-ledvariant beschikbaar met een kristalstructuur die zo typisch is voor het merk. Het nieuwe interieurontwerp van de ŠKODA FABIA versterkt het ruimtegevoel van de kleine auto nog meer. Het symmetrische instrumentenbord met het centraal zwevende scherm en de horizontale decoratieve strips in verschillende kleuren (in functie van de uitrustingslijn) benadrukken de breedte van het interieur. Verder beleeft de Virtual Cockpit zijn debuut in de FABIA. Van bij de marktintroductie zijn de drie gekende uitrustingslijnen Active, Ambition en Style bestelbaar, met nieuwe kleuren en materialen.

ŠKODA-designbaas Oliver Stefani, die ŠKODA's effectieve kristaldesigntaal volledig heeft geherinterpreteerd met de succesvolle kleine auto, zegt: "ŠKODA is met de FABIA zijn designtaal



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 3 of 12

steeds blijven ontwikkelen. De compacte hatchback is visueel bijzonder sportief en elegant. Sculpturale lijnen, dynamische proporties en moderne lichteenheden met ledtechnologie en de kristalstructuren die zo typisch zijn voor ŠKODA leiden tot een dynamische en moderne uitstraling.”

Eerste ŠKODA FABIA op het MQB-A0-platform

De invloed van het MQB-A0-platform op de proporties van het model zijn te zien in de nieuwe afmetingen van de FABIA. Hoewel hij groter is geworden, zijn de ingenieurs van ŠKODA erin geslaagd om het gewicht dicht in de buurt van dat van de derde generatie te houden.

De afmetingen van de nieuwe ŠKODA FABIA in een overzicht:

Afmetingen	De nieuwe ŠKODA FABIA
Lengte [mm]	4.107
Breedte [mm]	1.780
Hoogte [mm]	1.460
Wielbasis [mm]	2.564
Spoorbreedte voor [mm]	1.525
Spoorbreedte achter [mm]	1.509
Kofferinhoud [l]	380
Kofferinhoud met neergeklapte achterbank [l]	1.190

Twee MPI-benzinemotoren en drie TSI's met directe injectie

Met keuze uit een portfolio van vijf efficiënte benzinemotoren (van 48 kW tot 110 kW) en een wendbaar rijgedrag is de nieuwe ŠKODA FABIA ideaal uitgerust om zowel korte als lange afstanden af te leggen. Zijn compacte formaat maakt hem ideaal voor stadsverkeer. Alle vijf motoren zijn van de nieuwe EVO-generatie van de Volkswagen-groep en bieden in de meeste gevallen een gecombineerd brandstofverbruik van ongeveer 5 liter per 100 kilometer op de WLTP-cyclus. Als dat wordt gecombineerd met de optionele tank van 50 liter in plaats van de standaardtank van 40 liter geeft dat een rijbereik van meer dan 950 kilometer. Met de introductie van de nieuwe generatie is de ŠKODA FABIA nu ook verkrijgbaar met een nieuwe topmotor. De 1.5 TSI ontwikkelt 110 kW (150 pk) uit zijn vier cilinders en wordt standaard gecombineerd met een 7-traps DSG.

Meer op pagina 6

Laagste luchtweerstandscoefficiënt van zijn segment

In vergelijking met zijn voorganger heeft de FABIA zijn luchtweerstandscoefficiënt (C_d) verlaagd van 0,32 naar 0,28, waarmee hij de meest aerodynamisch efficiënte kleine auto in zijn segment is. De stroomlijn is verbeterd met behulp van hoogst precieze CFD-simulaties (Computational Fluid Dynamics). Bij de talrijke innovatieve details die zijn ontwikkeld zitten onder meer actief verstelbare koelkleppen in de onderste luchtinlaat van de voorbumper.

Meer op pagina 8



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 4 of 12

Uitmuntende actieve en passieve veiligheid

De passagiers van de wagen worden bij een ongeval beschermd door tot negen airbags. Extra ISOFIX-verankeringspunten en Top Tether-haken zijn beschikbaar, voor het eerst ook op de voorste passagiersstoel. De brede veiligheidsuitrusting maakt van de FABIA een van de veiligste modellen in zijn segment.

Meer op pagina 9

13 nieuwe Simply Clever-elementen

ŠKODA maakt het leven van zijn klanten al jarenlang net dat ietsje gemakkelijker met een constante stroom aan nieuwe en slimme Simply Clever-oplossingen. De nieuwe FABIA bouwt verder op die traditie en biedt in zijn vierde generatie niet minder dan 13 nieuwe oplossingen, waarvan sommige voor het eerst uit andere ŠKODA-modellen naar de FABIA komen. De nieuwe generatie van de FABIA biedt in totaal 43 Simply Clever-elementen.

Meer op pagina 10



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 5 of 12

De geschiedenis van het model: het vervolg van een succesverhaal

- › Drie generaties en meer dan 4,5 miljoen verkochte exemplaren van de ŠKODA FABIA sinds 1999
- › De FABIA is een belangrijke hoeksteen voor het internationale succes van het Tsjechische merk
- › Duitsland is de grootste afzetmarkt, vóór de Tsjechische Republiek en het VK

De vierde generatie van de ŠKODA FABIA bouwt verder op een buitengewoon succesverhaal dat in 1999 is begonnen. Sinds zijn marktintroductie 22 jaar geleden heeft de Tsjechische autobouwer meer dan 4,5 miljoen exemplaren verkocht van de populaire kleine auto. Dat maakt de FABIA tot een van de best verkopende modellen in zijn segment. Duitsland is jarenlang de grootste afzetmarkt geweest voor de populaire kleine auto. Dankzij vele verdere ontwikkelingen heeft de jongste generatie alle voorwaarden mee om dit indrukwekkende succesverhaal verder te zetten.

Sinds hij in 1999 in première ging verenigt de FABIA alle merkwaarden van ŠKODA. Hij combineert een ruim bemeten interieur met een hoge graad van actieve en passieve veiligheid en veel waar voor zijn geld. Hij biedt verder een compact formaat, efficiënte aandrijflijnen en talrijke Simply Clever-elementen. Dankzij al die kwaliteiten heeft de FABIA zich gevestigd als een hoefdpijler van het succes van de Tsjechische autobouwer en is hij nu een van de best verkopende modellen in zijn segment. De FABIA is de op één na meest geproduceerde ŠKODA na de OCTAVIA, met meer dan 4,5 miljoen verkochte exemplaren sinds zijn lancering 22 jaar geleden. Alleen al in 2019 rolden meer dan 166.000 exemplaren van de band. 37.800 gingen naar klanten in Duitsland, de grootste afzetmarkt, vóór de Tsjechische Republiek (24.600) en het Verenigd Koninkrijk (20.000).

Een gezicht van het merk met een trouwe klantenbasis sinds 1999

De eerste generatie van de ŠKODA FABIA vierde zijn première in 1999, de ŠKODA FABIA COMBI beleefde een jaar later zijn debuut. Met 1,79 miljoen geproduceerde exemplaren op ruwweg acht jaar tijd was de FABIA I van bij het begin een succes. Hij werd gevolgd door de tweede generatie die in 2007 werd voorgesteld op het Autosalon van Genève en die in totaal 1.704.000 keer werd verkocht. Extra varianten zoals de in 2009 geïntroduceerde ŠKODA FABIA SCOUTLINE met zijn opvallende offroadlook versterkten de aantrekkingskracht van het model verder. De derde generatie van de FABIA is populair sinds 2014 en onderging een opfrisbeurt in 2018 met een resem nieuwe veiligheidselementen en geavanceerde infotainmentsystemen. Tot op heden zijn van deze generatie meer dan een miljoen exemplaren gebouwd.

Sinds de lancering van de FABIA heeft ŠKODA het materiaalconcept van het koetswerk continu verder ontwikkeld. In de nieuwe generatie heeft het gebruik van hittegevormd staal en ultrasterk staal bijgedragen aan de hoge torsiestijfheid. De nieuwe FABIA deelt onderstelcomponenten met bijvoorbeeld de ŠKODA SCALA en is een van de eerste modellen in zijn segment met actieve koelkleppen in de onderste luchtinlaat van de voorbumper, geleend bij de OCTAVIA. Die helpen de stroomlijn optimaliseren en verbeteren de efficiëntie van de koeling.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 6 of 12

Motorengamma: vijf efficiënte benzinemotoren

- › Een breed gamma aan aandrijflijnen van 48 kW (65 pk) tot 110 kW (150 pk)
- › Alle motoren uit de nieuwe EVO-generatie van de Volkswagen-groep
- › Rijbereik van meer dan 950 kilometer met de 50-litertank

De nieuwe ŠKODA FABIA biedt de keuze uit vijf efficiënte benzinemotoren. Daarmee vergroot ŠKODA niet alleen het aantal verschillende motoren in vergelijking met zijn voorganger, maar verbreedt hij ook de vermogensvork gevoelig – van 48 kW (65 pk) tot 110 kW (150 pk) – in vergelijking met voordien. Alle vijf motoren komen van de nieuwe EVO-generatie van de Volkswagen-groep en zijn grotendeels goed voor een gecombineerd brandstofverbruik van ongeveer vijf liter per 100 kilometer op de WLTP-cyclus. Daarmee is de nieuwe FABIA tot 10 procent zuiniger dan zijn voorganger. Gecombineerd met de optionele tank van 50 liter resulteert dat in een rijbereik van meer dan 950 kilometer.

Het gamma van motoren die voor de nieuwe ŠKODA FABIA beschikbaar zijn omvat twee benzinemotoren met meerpuntsinjectie (MPI) en drie TSI's met directe injectie. De nieuwe instapmotor is een 1.0 MPI met drie cilinders en een vermogen van 48 kW (65 pk). Dat is 4 kW (5 pk) meer dan bij zijn voorganger. Het vermogen wordt aan de voorwielen doorgegeven via een nieuwe manuele vijfversnellingsbak, die ook wordt gebruikt in de variant met de tweede MPI-motor. Die ontwikkelt een vermogen van 59 kW (80 pk). Beide MPI-motoren in de nieuwe ŠKODA FABIA voldoen aan de huidige Euro 6d-uitstootnorm.

Nieuw type plasmacoating in 1.0 TSI-motoren

De twee 1.0 TSI-driecilindermotoren van de EVO-generatie gebruiken een innovatieve plasmacoating. De cilinderwanden hebben een poedercoating met een dunne laag van slechts 150 µm (0,15 millimeter). Dit vermindert de interne wrijving, waardoor het brandstofverbruik, de uitstoot en, door een betere hitteverdeling en -afvoer in de verbrandingsruimte, de thermische belasting op de motor afnemen. De 1.0 TSI van 70 kW (95 pk) wordt geleverd met een manuele 5-versnellingsbak, terwijl de krachtigere 1.0 TSI van 81 kW (110 pk) aan een manuele 6-versnellingsbak is gekoppeld. Wanneer in combinatie met een van deze vier motoren de optionele 50-litertank wordt gekozen in plaats van het standaard reservoir van 40 liter, dan loopt het rijbereik op tot meer dan 950 kilometer met een gecombineerd verbruik van ruwweg vijf liter per 100 kilometer in de WLTP-cyclus. De 1.0 TSI met een vermogen van 81 kW (110 pk) kan als optie ook worden uitgerust met een 7-traps DSG.

Nieuwe topmotor met 110 kW (150 pk)

Met de overstap op de vierde generatie is de ŠKODA FABIA nu ook verkrijgbaar met een nieuwe topmotor. De 1.5 TSI ontwikkelt 110 kW (150 pk) uit zijn vier cilinders en wordt standaard gecombineerd met een 7-traps DSG. Deze motor, die ook in andere modellen van ŠKODA wordt ingezet, gebruikt actieve cilindertechologie (ACT). Bij een lage motorbelasting schakelt die automatisch en haast onmerkbaar voor de bestuurder twee cilinders uit, waardoor het brandstofverbruik daalt. Alle benzinemotoren in de nieuwe ŠKODA FABIA hebben een benzinepartikelfilter en voldoen aan de jongste Euro 6d-uitstootnorm.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 7 of 12

Beschikbare motoren voor de nieuwe ŠKODA FABIA in een overzicht:

Motor	Aantal cilinders	Maximumvermogen		Maximumkoppel [Nm]	Transmissie	
		[kW]	[PS]			
1.0 MPI EVO	3	48	65	95	5-M	
1.0 MPI EVO	3	59	80	95	5-M	
1.0 TSI EVO	3	70	95	175	5-M	
1.0 TSI EVO	3	81	110	200	6-M	7-DSG
1.5 TSI EVO	4	110	150	250	7-DSG	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 8 of 12

Stroomlijn: innovaties vergroten de efficiëntie

- › Nieuwe ŠKODA FABIA heeft de laagste luchtweerstandscoefficiënt van zijn segment met een c_d van 0,28
- › Koelkleppen met actieve flappen regelen de luchttoevoer in de onderste luchthapper van de voorbumper
- › Aerodynamiek is grotendeels ontwikkeld met behulp van 'fluid dynamics'-simulaties

Dankzij een reeks ingenieuze aerodynamische details heeft ŠKODA het verbruik en de uitstootwaarden van de nieuwe FABIA significant verlaagd. In vergelijking met zijn voorganger is de luchtweerstandscoefficiënt (c_d) gedaald van 0,32 naar 0,28 waardoor hij de meest aerodynamisch efficiënte kleine auto in zijn segment is. De stroomlijn is hoofdzakelijk ontwikkeld met behulp van accurate CFD-simulaties (Computational Fluid Dynamics).

Aerodynamica, een onderdeel van vloeistofdynamica, omschrijft de interactie tussen de lucht en vaste lichamen die erdoor bewegen en speelt een steeds belangrijkere rol in voertuigontwikkeling. Hoe meer een voertuig aerodynamisch verfijnd is, des te lager is zijn luchtweerstand. De energie die vereist is om te bewegen vermindert en het brandstofverbruik en de uitstoot dalen. Bovendien hebben goede aerodynamische kwaliteiten ook een positief effect op het rijgedrag van een voertuig. De stroomlijn is verbeterd via zogenaamde CFD-simulaties. Op zo'n drie en een half jaar tijd hebben de ingenieurs van ŠKODA meer dan 3.000 van deze vloeistofdynamische simulaties uitgevoerd. Het resultaat? Met een c_d van 0,28 heeft de FABIA de laagste luchtweerstandscoefficiënt in zijn segment.

Koelkleppen besparen bij 120 km/u tot 0,2 liter brandstof per 100 kilometer

De toevoeging van een nieuw type koelkleppen is een belangrijke maatregel geweest. Deze kleppen gebruiken actief verstelbare flappen in de onderste luchtinlaat van de voorbumper. Wanneer er weinig nood aan koeling is, sluiten ze automatisch, waardoor de stroomlijn van de auto verbetert. Dit leidt tot een brandstofbesparing van tot 0,2 liter per 100 kilometer wanneer de auto aan een constante snelheid van 120 km/u rijdt. Voor een sterke koeling of om korte stops mogelijk te maken opent het systeem de kleppen zodat een maximale hoeveelheid lucht naar binnen kan stromen.

Significante vermindering van de luchtweerstand achteraan en brede bekleding van de wagenbodem

Ongeveer een derde van de totale luchtweerstand van de wagen wordt veroorzaakt door turbulentie achteraan. Daarom heeft de nieuwe ŠKODA FABIA een bredere dakspoiler en zijdelingse vinnen die de luchtstroom achteraan optimaliseren. Deze componenten zijn in kunststof gemaakt en kunnen zeer accuraat worden geproduceerd. Specifiek ontworpen gestroomlijnde buitenspiegelkappen verminderen de luchtweerstand en sturen de luchtstromen op een gerichte manier naar de achterkant. Vooraan wordt de lucht op een bijzonder aerodynamische manier dicht langs de flanken van het koetswerk en de wielen geleid door ventilatieopeningen in de voorbumper, die gekend staan als air curtains. Omdat de wielen op zichzelf al ongeveer 25 procent van de luchtweerstand veroorzaken biedt ŠKODA voor de FABIA nu ook velgen aan met aerodynamisch geoptimaliseerde kunststof inzetstukken – voor het eerst in het model. Twaalf in plaats van drie panelen bedekken voortaan een groter deel van de wagenbodem, vooral in de delen die cruciaal zijn voor de stroomlijn, zoals de motorruimte en de assen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 9 of 12

Veiligheid: tot negen airbags en nieuwe rijhulpsystemen

- › De nieuwe FABIA biedt een uitstekend peil van actieve en passieve veiligheid
- › Gezinsvriendelijk dankzij ISOFIX-verankeringspunten en Top Tether-haken, zelfs op de voorste passagiersstoel
- › Travel Assist, Park Assist en Manoeuvre Assist voor het eerst beschikbaar

ŠKODA heeft de veiligheid van de passagiers in de nieuwe FABIA alweer verbeterd en het gamma aan beschikbare rijhulpsystemen verder uitgebreid. De veiligheids- en comfortelementen omvatten nu nieuwe rijhulpsystemen die voordien aan modellen uit hogere segmenten voorbehouden waren. Zo zijn bijvoorbeeld Travel Assist en Park Assist aan het gamma toegevoegd. Het model kan met tot negen airbags worden uitgerust om passagiers te beschermen bij een ongeval. Dit is de eerste ŠKODA FABIA met extra ISOFIX-verankeringspunten en Top Tether-haken op zelfs de voorste passagiersstoel. De nieuwe ŠKODA FABIA biedt een uitstekende actieve en passieve veiligheid en is een van de veiligste modellen in het segment van de kleine auto's.

Qua actieve en passieve veiligheid gebruikt ŠKODA voor de nieuwe FABIA ook de mogelijkheden van het MQB-A0-platform van de Volkswagen-groep. Dit platform maakt het mogelijk om de jongste actieve en passieve rijhulpsystemen te integreren en biedt een robuuste koetswerkstructuur met een grote torsieweerstand en veel stabiliteit. ŠKODA gebruikt hiervoor extra sterk, geavanceerd extra sterk of speciaal gehard hittegevormd staal.

Bij een ongeval worden de passagiers beschermd door tot negen airbags. Airbags voor de bestuurder en de voorste passagier zijn net zoals gordijnairbags en zijdelingse airbags standaard. Optionele extra's zijn een knieairbag voor de bestuurder en zijdelingse airbags achterin, naast ISOFIX-verankeringspunten en Top Tether-haken op de voorste passagiersstoel. Dat betekent dat deze kleine en gezinsvriendelijke auto plaats biedt aan drie veilig bevestigde kinderzitjes.

Travel Assist ondersteunt sturen in lengte- en dwarsrichting

Door Travel Assist aan te bieden in de FABIA biedt ŠKODA nu ook een geautomatiseerde ondersteuning voor de besturing in lengte- en dwarsrichting. Het optionele systeem kan met een knop worden geactiveerd en combineert onder meer Adaptive Cruise Control (ACC), dat tot 210 km/u automatisch de rijnsnelheid aanpast aan die van voorliggers, en Lane Assist. Zoals de naam aangeeft helpt dit laatste systeem om de FABIA in zijn rijstrook te houden door indien nodig corrigerende sturingrepen uit te voeren. Als optie is een verbeterde Side Assist verkrijgbaar. Die waarschuwt de bestuurder voor voertuigen die tot 70 meter verwijderd zijn en die willen inhalen of die zich in de blinde hoek van de auto bevinden. Park Assist werkt bij snelheden van tot 40 km/u en helpt de bestuurder bij het parkeren. Het systeem geeft geschikte parallelle en dwarse parkeerplaatsen aan en neemt indien gewenst het stuurwerk over bij het parkeren. Aanvullend gebruikt Manoeuvre Assist sensoren die een obstakel voor of achter de wagen detecteren tijdens het parkeren en activeert het automatisch de remmen. Traffic Sign Recognition (verkeersbordherkenning) is ook voor het eerst verkrijgbaar in de FABIA.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 10 of 12

Simply Clever: 13 nieuwe en handige oplossingen

- › De nieuwe ŠKODA FABIA biedt in totaal 43 slimme oplossingen – meer dan ooit tevoren
- › USB-C-stekker op de binnenspiegel en smartphonevakjes voor de passagiers achterin
- › Neerklapbare rugleuning voor de voorste passagiersstoel en multifunctionele opbergtas onder de hoedenplank

ŠKODA rust de FABIA ook uit met een groot aantal van zijn typische Simply Clever-elementen en heeft het aantal slimme details bij de lancering van deze vierde modelgeneratie weer sterk uitgebreid. In totaal duiken 13 nieuwe oplossingen voor het eerst op in de FABIA – waarvan vijf voor het eerst bij ŠKODA – waardoor in deze kleine auto in totaal 43 praktische details zijn geïntegreerd. De FABIA biedt populaire ŠKODA-klassiekers zoals de ijskrabber in de tankklep met een profieldieptemeter voor de banden of de tickethouder op de A-stijl. De neerklapbare rugleuning van de voorste passagiersstoel, een multifunctionele opbergtas onder de hoedenplank, een extra USB-C-stekker op de binnenspiegel en, voor de passagiers achterin, twee opbergvakjes voor smartphones op de achterkant van de voorste rugleuning hebben allemaal uit andere ŠKODA-modellen hun weg gevonden naar de kleine auto.

ŠKODA AUTO maakt al jarenlang het dagelijkse gebruik van auto's net dat ietsje gemakkelijker voor klanten, met een constante stroom aan nieuwe en ingenieuze Simply Clever-elementen. De nieuwe FABIA bouwt verder op die traditie en biedt in zijn vierde generatie niet minder dan 13 nieuwe oplossingen, waarvan sommige voor het eerst uit andere ŠKODA-modellen hun weg vinden naar dit kleine model. Michal Brejcha, Marketing Product Manager bij ŠKODA AUTO: "Simply Clever-oplossingen maken al twee decennia lang deel uit van ŠKODA's merk-DNA. Met elke nieuwe oplossing is ons doel dat ze bij dagelijks gebruik zoveel mogelijk gemak toevoegen voor onze klanten. Hun wensen leiden ons en we verkennen ook ideeën uit het dagelijkse leven van onze collega's. In de vierde generatie van de FABIA hebben we ons erop gericht om het model nog veelzijdiger en beter bruikbaar als gezinswagen te maken via een aantal nieuwe Simply Clever-details, zoals bijvoorbeeld de neerklapbare rugleuning van de voorste passagiersstoel en de multifunctionele opbergtas onder de hoedenplank om grotere en kleinere bagagestukken in op te bergen.

USB-C-stekker op binnenspiegel om eenvoudig een dashcam van stroom te voorzien

De neerklapbare rugleuning voor de voorste passagiersstoel is in de nieuwe FABIA als optie verkrijgbaar in de uitrustingslijn Style. Dit element, dat ook in andere ŠKODA-modellen te vinden is, maakt het mogelijk om extra lange voorwerpen in de kleine auto te vervoeren. Het verwijderbare zonnenscherm voor het panoramadak biedt een ideale bescherming tegen de zon in de wagen en maakt de rit nog comfortabeler voor passagiers. Onder aan de hoedenplank is een multifunctionele opbergtas bevestigd waardoor deze doorgaans zelden gebruikte ruimte verandert en een perfecte plek voor vesten of jassen. Ze kan voorwerpen van tot 3,5 kilo dragen en laat zich eenvoudig verwijderen wanneer ze niet nodig is. De optionele USB-C-stekker op de binnenspiegel is nog een element uit bestaande ŠKODA-modellen en kan bijvoorbeeld worden gebruikt om een dashcam te voeden zonder dat de kabel in het zicht van de bestuurder hangt. Gemakkelijk bereikbare smartphone-opbergvakjes op de voorste rugleuningen beleven ook hun debuut in de ŠKODA FABIA en maken reizen nog comfortabeler voor de passagiers achterin.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 11 of 12

De nieuwe Simply Clever-elementen voor de FABIA in een overzicht:

Neerklapbare rugleuning van de voorste passagiersstoel
Twee smartphone-opbergtasjes op de rugleuning van de voorstoelen
Multifunctionele opbergtas
USB-C-stekker op de binnenspiegel
Opvouwbaar, flexibel opbergvak in de koffer*
Voorin te bedienen leeslampje achterin
Verwijderbare bekerhouder*
Twee haken in de koffer voor de bevestigingshaken van het Top Tether-systeem
Kaart- en penouder in het bergvak voor de versnellingspook*
Kaart- en munthouder in het deksel van het handschoenenkastje
Opbergvak in de middentunnel voor de achterstoelen met een bekerhouder*
Verwijderbaar zonnescherm voor het panoramadak*
Laadrempebeschermer

*voor het eerst in een ŠKODA

Further information:

Catherine Van Geel

PR Manager

T.: 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

catherine.van.geel@dieteren.be

www.skoda-press.be



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 12 of 12

ŠKODA AUTO

- › is focusing on three priorities with its 'NEXT LEVEL ŠKODA' program for the future: expanding the model portfolio towards entry-level segments, exploring new markets for further growth in the volume segment and making tangible progress in sustainability and diversity.
- › currently offers its customers ten passenger-car series: the CITIGO[®]iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA and SUPERB as well as the KAMIQ, KAROQ, KODIAQ and ENYAQ iV.
- › delivered over one million vehicles to customers around the world in 2020.
- › has belonged to the Volkswagen Group for 30 years. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. In association with the Group, ŠKODA AUTO independently develops and manufactures vehicles, as well as components, engines and transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine with a local partner.
- › employs approximately 42,000 people globally and is active in more than 100 markets.